

Flex

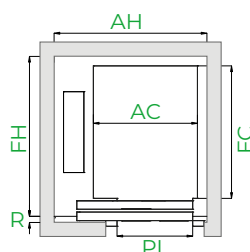
Pasuje do każdej przestrzeni.

Gdy przestrzeń nie jest nieskończona.

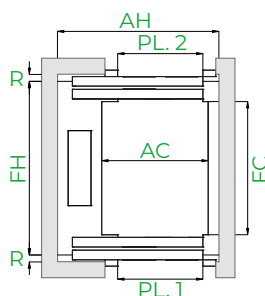
Specyfikacje ogólne

Udźwig	Od 180 do 630 kg Od 180 do 450 kg (jedna faza)
Liczba osób	Od 2 do 8 personas Od 2 do 6 osób (jedna faza)
Prędkość	1 m/s / 0,6 m/s (jedna faza)
Maksymalna wysokość podnoszenia	45 m / 25 m (jedna faza)
Maksymalna liczba przystanków	16 pięter
Opcja maszynowni	Tak
Liczba wejść do kabiny	Pojedyncze wejście 2 przelotowe 2 z przodu i z boku
Napęd	Regulowany bezreduktorowy (180 startów na godzinę)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocessorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne teleskopowe / Automatyczne centralne / Półautomatyczne + harmonijkowe (BUS)
Szerokość drzwi	Od 500 do 900 mm
Wysokość drzwi	2000 / 2100 / 2200 mm
Wymiary kabiny	Standard
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100 / 2200 / 2300 mm
Zasilanie	Trójfazowe / jednofazowe

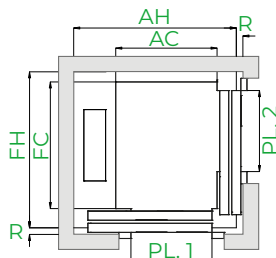
1 wejście



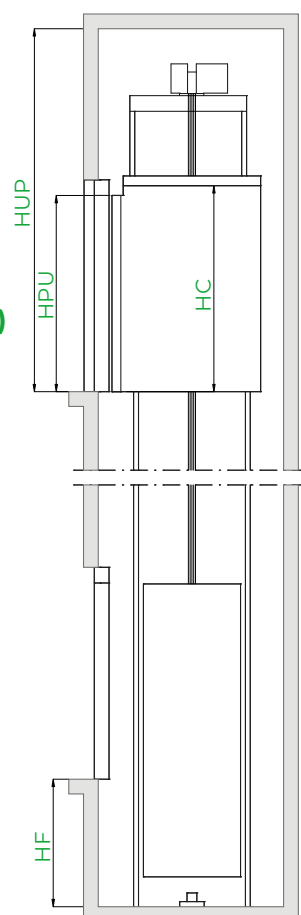
2 wejścia (przelotowe)



2 wejścia (przód i bok)



Rzut z boku



*Uwaga: Diagramy służą wyłącznie do celów orientacyjnych.



1



Rozwiązania z maszynownią i bez
Orona Next Flex oferuje rozwiązania z maszynownią i bez, dostosowane do każdej instalacji.



2



Zoptymalizowany projekt kabiny

Oszczędność miejsca i mniejsza waga, zapewniające bezpieczeństwo, ergonomię i szybkość podczas montażu.



3



Przestrzeń poniżej płyty podszycia
Do budynków wymagających przestrzeni pod szybem.



4



Zaniżone nadszycie

Możliwość dostosowania do budynków, w których wymagane jest zaniżone nadszycie.



5



Napęd
Kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, energooszczędny silnik elektryczny z magnesami stałymi z napędem inwerterowym.



6



Dwukierunkowa komunikacja

Pomiędzy kabiną a serwisem całodobowym zgodnie z normą EN 81-28.



7



Automatyczny system ratunkowy
Ze wskazywaniem numeru piętra, co zapewnia, szybką, efektywną i bezpieczną ewakuację pasażerów w sytuacji awaryjnej. Opcjonalnie system może być wyposażony w całkowicie automatyczny moduł ewakuacyjny pozwalający na ewakuację pasażerów w przypadku zaniku zasilania.



8



wykorzystanie przestrzeni szybu

Dźwig jest zaprojektowany tak, aby wykorzystać całą dostępną powierzchnię szybu, szczególnie w przypadku budynków już istniejących, w celu uzyskania dobrej relacji między dostępną przestrzenią a liczbą przewożonych pasażerów.

